

Transab

ÅRSREDOVISNING



Transabgruppen

Transab bildades 1968 genom en sammanslagning av Lastbilscentralen i Jönköping, Jönköpings förenade åkerier och A-schakt. Senare har Nässjö Åkeri, Eksjö Transportaktiebolag och Vetlanda LBC införlivats. I Transabgruppen ingår idag, förutom moderbolaget, Bjursells i Jönköping AB, NÄI Transport AB, Nässjö Kombiterminal AB och Kindgrens-gatan Fastighets AB som helägda dotterbolag och Eksjö Renhållning AB och ProC Transportservice AB som intressebolag. Tillsammans bildar bolagen en stark företagsgrupp i Jönköping och på Småländska höglandet med åtaganden inom en stor geografisk spridning.



Innehåll

Året i sammandrag	05
Organisation och bolagsstruktur	06
VD har ordet	07

AFFÄRSOMRÅDE

Logistik	09
Bygg och anläggning	10
Entreprenad	11

Dotterbolag	13
Ekonomichefen har ordet	14

FINANSIELL INFORMATION

Förvaltningsberättelse	16
Koncernresultaträkning	18
Koncernbalansräkning	18
Kassaflödesanalys för koncernen	19
Moderbolagets resultaträkning	20
Moderbolagets balansräkning	20
Kassaflödesanalys för moderbolag	21
Noter	23
Revisionsberättelse	34
Styrelse och ledningsgrupp	35



Året i sammandrag

Konjunkturen 2014 var inledningsvis svag och konkurrensen om det begränsade utbudet var därmed hård. Våra stora kunder tappade jobb till andra aktörer. Under hösten ökade emellertid efterfrågan och inför 2015 känns det som att konjunkturen är starkare och vi vet att vi har fler uppdrag framför oss än tidigare. Vi har ett fortsatt förtroende hos våra kunder samtidigt som vi under året lyckades slå oss in där vi tidigare inte haft framgång.

Kärnverksamheten Bygg och anläggning har inom delar av verksamheten varit tyngd av den bleka konjunkturen det gångna året. Beläggningen för en del resurstyper har varit svagare än tidigare medan andra haft ett normalt år.

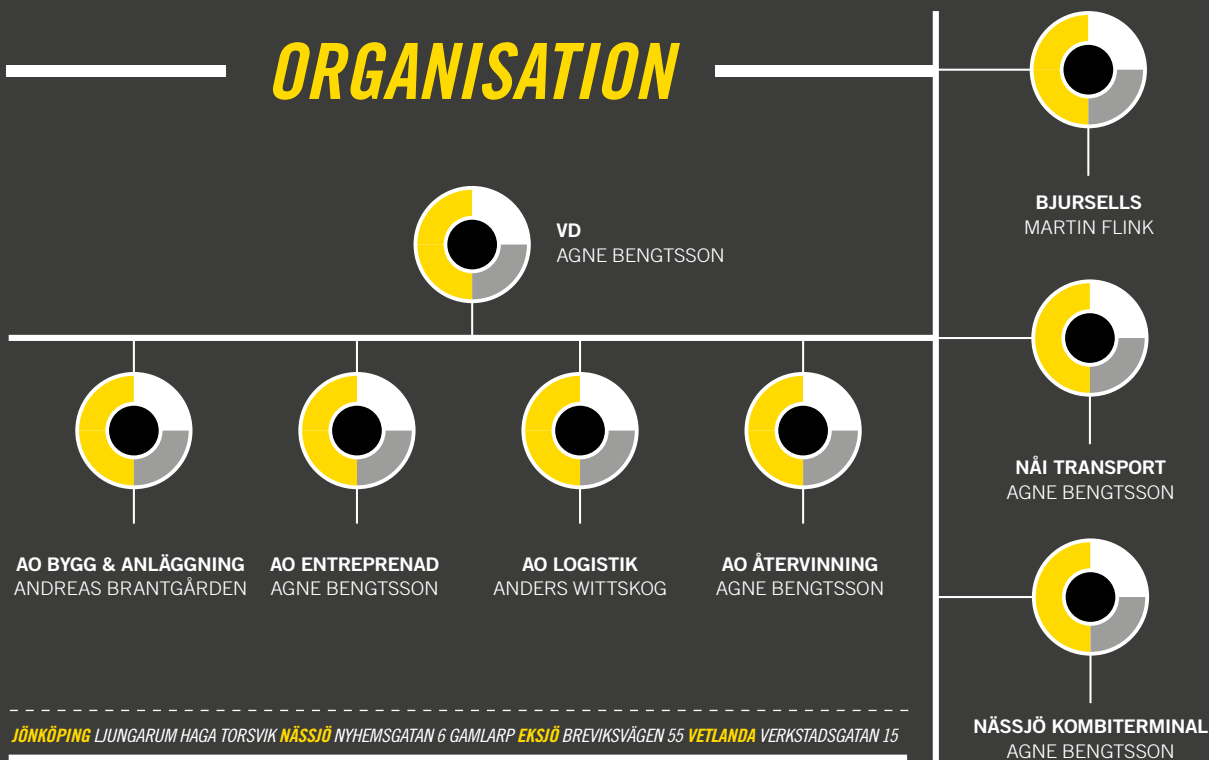
Inom logistikverksamheten har konjunkturen och en ökad konkurrens fortsatt pressa marknadspriserna. Trots det har vi lyckats förbättra lönsamheten.

Resultatet för affärsområdet Entreprenad innebar ett kliv framåt jämfört med 2013, om än inte så stort som önskat. Konjunkturläget och en svag orderstock vid årets början gav ett lågt resultat under årets första tredjedel som sedan successivt förbättrades utan att man hann i fatt budgeten. Genomförda förbättringar har lagt grunden för en bra verksamhet och året avslutades med flera starka månader.

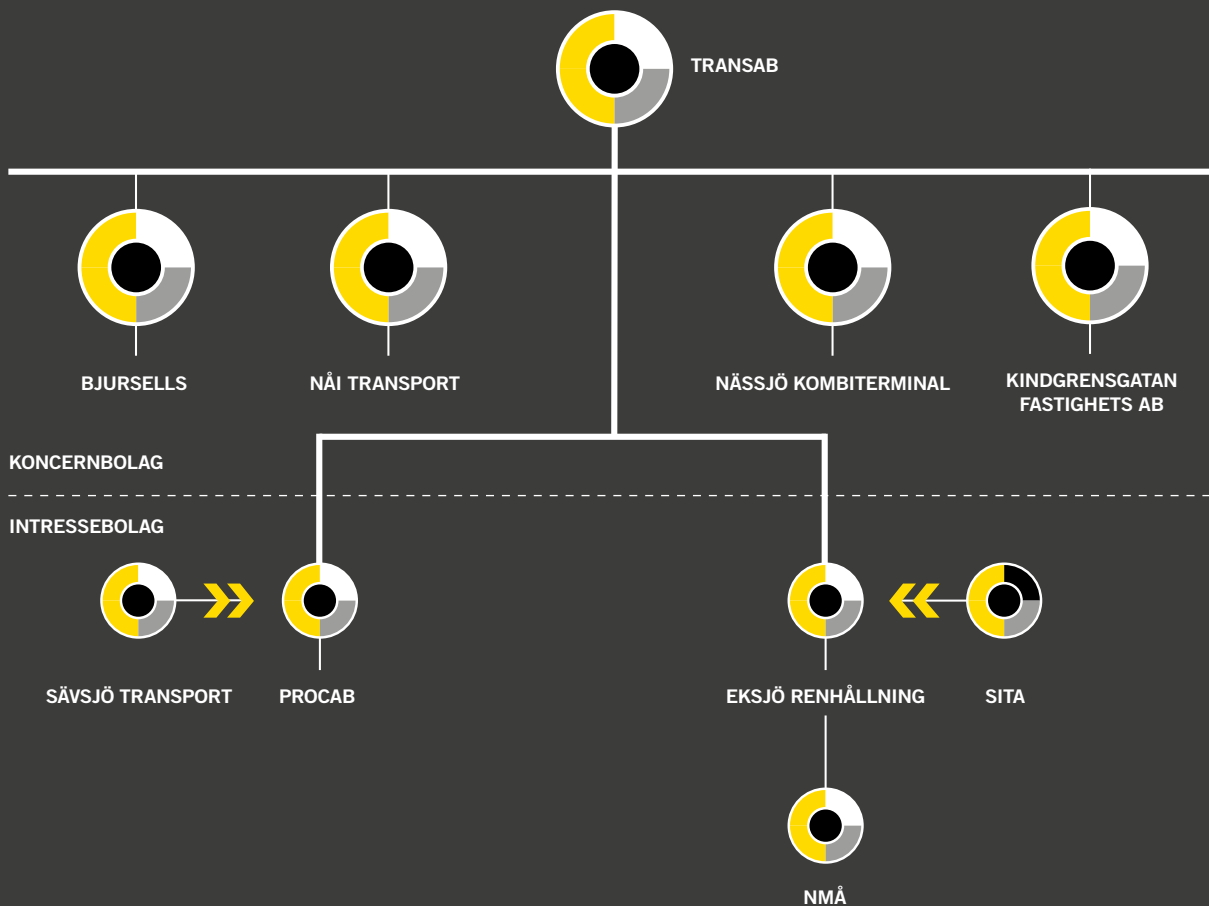
Bjursells verksamhet var stabil under 2014. Under hösten märktes en ökad efterfrågan och resultatet är därmed bra med hänsyn till lågkonjunkturen.

För NÅI Transport och Nässjö Kombiterminal har volymerna ökat under året. Tidigare organisationsförändringar har gett en effektiv organisation och en lägre kostnadsbild vilket leder till bra resultat. 2015 känns ovisst med anledning av förändringar hos våra kunder samtidigt som nya uppdrag diskuteras.

ORGANISATION



BOLAGSSTRUKTUR



Tuffare konkurrens ger nya möjligheter

Vi har under 2014 kämpat hårt i en sämre konjunktur. Byggmarknaden i regionen var inledningsvis svag och en förändring har skett på marknaden. De stora aktörerna inom byggindustrin tappar mark till de mindre vilket för vår del leder till tuffare konkurrens men också nya möjligheter. Vi har ett fortsatt förtroende hos våra kunder samtidigt som vi har lyckats slå oss in där vi tidigare inte haft framgång.

2014 HAR INNEBURIT en svagare beläggning för transportörernas resurser än tidigare år vilket är beklagligt när marginalerna samtidigt är små. Under hösten har det dock svängt upp en del och inför 2015 känns det som att konjunkturen är starkare och vi vet att vi har fler uppdrag framför oss.

Våra kunder ger oss i årets Nöjd Kund Index-undersökning 4,0 på en 5-gradig skala. Ingen förändring och resultatet visar att vi har ett fortsatt starkt förtroende. Trots det måste vi fortsätta utvecklas. Vi planerar nu för nytt affärssystem, ett system som skall kunna effektivisera vår verksamhet ytterligare. Exempel på förbättringar som eftersträvas är automatiseringar i arbetsflödet, ökad mobilitet för våra trafikledare samt förbättrad kund- och transportörservice via webbtjänster. Allt för att öka kundnöjdheten och därmed vår konkurrensförmåga på en allt tuffare marknad. Vi har också beslutat om nästa steg inom mobildata, en nödvändighet idag när kunden vill ha snabb återkoppling och kvitto på det som beställts. Vi skärper också kraven på våra transportörer för att säkerställa att vi kan uppfylla kundernas krav i alla lägen. Det handlar om miljökrav, arbetsmiljökrav och leveranskrav.

Vår entreprenadsida har genomfört en del förbättringar och vi har nu lagt en del av grunden för en bra verksamhet framåt. Under slutet av året överenskom vi med Jönköping Energi AB att lämna tillbaka återvinningsanläggningen vid Torsviksanläggningen. Detta innebär att vi nu kan fortsätta att utveckla de mest lönsamma delarna på en ny plats.

Verksamheten vid Nässjö Kombiterminal, en av Sveriges

två största, fortsätter att vara framgångsrik. Långsiktigt är tågtransporter helt rätt ur ekonomiskt och miljömässigt perspektiv. Vår kvalitet på kombiterminalen har granskats noga efter olyckor på andra håll och vi har fått högsta betyg samtidigt som vi servar kunderna på bästa sätt. Trots sena ankomster till terminalen lyckas vi nästan alltid kompensera och hjälpa kunderna att hålla sina tider. NÅI Transport har i samverkan med Logistik och Nässjö Kombiterminal haft ett framgångsrikt år. Ett antal nya flöden som vi kunnat räkna hem har sysselsatt transportörernas resurser samt egna och externa resurser. Tyvärr ser vi att denna verksamhet riskerar minska under 2015.

Verksamheten på Bjursells har varit stabil under 2014. Enheterna har varit insatta på flera större projekt men också på fasta uppdrag i täkter och vid bergkrossar. Utöver det har våra kunder servats på ett så bra sätt att resurserna är efterfrågade.

Slutligen vill jag tacka för mig. Det har varit fem roliga men också krävande år. Jag har lärt mig väldigt mycket som jag tar med mig in i framtiden. Jag har lärt känna och fått otroligt många kontakter med kunder från flera olika branscher, företrädare inom näringslivet, transportörer, ägare, styrelsemedlemmar och leverantörer. Stort tack till er alla.

Allra sist och allra mest vill jag tacka personalen som i en nödvändig resurssnål organisation kämpar hårt för att serva våra kunder och transportörer på bästa sätt. Ni får utstå mycket men visar stor lojalitet och skall ha en extra eloge för det. Personalen är alltid ett företags viktigaste resurs och jag är stolt över er. Ni gör ett fantastiskt arbete.

"Allra sist och allra mest vill jag tacka personalen som i en nödvändig resurssnål organisation kämpar hårt för att serva våra kunder och transportörer på bästa sätt. Ni får utstå mycket men visar stor lojalitet och skall ha en extra eloge för det. Personalen är alltid ett företags viktigaste resurs och jag är stolt över er. Ni gör ett fantastiskt arbete."

Agne Benjansson
AGNE BENJANSSON / VD



**AFF
ÄRS**



**OMR
ÅDE**

Logistik

Ökad lönsamhet

Affärsområdet har under året deltagit i många transportupphandlingar för nya affärer och för att behålla befintliga avtal. Vi har lyckats med flera av dessa och vi har också tillfört några nya kunder samtidigt som vi förlorat de avtal där vi valt att inte hänga med på priser som ligger under självkostnaden. Marknadspriserna är mycket pressade och konkurrensen är hård.

NYA AVTAL HAR TECKNATS MED:

- Brenderup
- Econova
- Green Cargo
- Rusta
- Betongindustri
- Returpack
- Panalpina
- Brunh Spedition

Konjunkturen och konkurrensen har påverkat vår omsättning något negativt under året men vi har ändå lyckats förbättra affärsområdets lönsamhet. Inom kombitransporter är konkurrensen hård dels genom den extremt låga prisbilden från åkerier och speditörer som använder chaufförer från forna Östeuropa men också från närliggande kombiterminaler.

FRAMTID

För att möta konkurrensen skall vi satsa offensivt på marknadsbearbetning genom riktade säljin-satser. Vi skall erbjuda kunderna nya lösningar där vi gör mertjänster i samband med transporter och på så sätt skapar en bättre lönsamhet för alla parter. Med denna inriktning kan vi förbättra utfallet inom affärsområdet under 2015.

 **ANDERS WITTSKOG**
Affärsområdeschef Logistik

Bygg och anläggning

Två tuffa kvartal men prognosen ser ljus ut

Året inleddes med onormalt lite nederbörd och mycket torr väderlek vilket bidrog till dålig beläggning för de enheter som är sysselsatta med vinterväghållning.

Vinterväghållningen åt NCC har dock fortlöpt med ett 40-tal resurser. Trots en vinter utan tjäle och en tidig vår startade få projekt och beläggningen på våra resurser var inledningsvis låg jämfört med 2013. Under året har efterfrågan på maskiner omsättningsmässigt varit betydligt lägre än tidigare. Största anledningen till detta är att maskinavtalet med Jönköpings kommun upphandlades på nytt och gick till en av våra konkurrenter. Även anläggningsbilar har haft en lägre omsättning dels på grund av att det varit få transporter med släp men även på grund av den milda vintern. Kranbilar, tippkranbilar, maskintrailers samt mobilkranar visar däremot en omsättningsökning.

Riktigt stora schakt- och maskinintensiva arbeten saknades under året. Däremot utfördes många medelstora arbeten, bland annat GC-vägar, ombyggnation av rondeller och nya bussgator samt ett flertal grävsaneringar.

Tendensen på marknaden är att större markentreprenader numera utförs av flertalet mindre eller medelstora mark- och anläggningsföretag. Detta ställer nya krav på oss att hela tiden följa marknaden och de nya aktörer som vi kan utföra transport- och maskintjänster till.

Under året har avtal knutits med bland annat Jönköpings Energi AB för grävmaskintjänster, NCC för maskin- och fordonstjänster samt Sävsjö kommun för maskin- och fordonstjänster. Våra största avtal som fortlöper är fordons- och maskintjänster till Skanska, fordonstjänster till Jönköpings kommun samt driftsavtalet med NCC Roads.

NÅGRA AV AFFÄRSOMRÅDETS STÖRRE PROJEKT OCH/ELLER KUNDÅTAGANDE SAMT NYA AVTAL:

- Maskiner / fordon till Skanska
- Maskiner / fordon till NCC Roads
- Vinterväghållning till NCC Roads
- Maskiner / fordon till Markbyggarna
- Maskiner / fordon till Vetlanda kommun och Vetab
- Maskiner / fordon till Nässjö kommun och Nässjö Affärsverk
- Maskiner / fordon till Holst Entreprenad AB
- Transporter till Markmiljö AB
- Maskiner / fordon till RGS 90
- Maskiner till Infratek AB
- Maskiner / fordon till Sandahls Entreprenad
- Fordon till Jönköpings kommun

FRAMTID

2015 har startat mycket bra med god beläggning och många förfrågningar. Arbetet som inleddes under förra året med att trafikledningen skall arbeta aktivt med försäljning av företagets tjänster fortgår. Inför 2015 finns flera utmaningar för att stärka vår position på marknaden. Nämnas kan; -ökade miljökrav på fordon och maskiner, -högre beläggningsgrad för resurserna, -aktiva kundnärvaro, -högre servicegrad, -högre bevakning av bygg- och anläggningsmarknaden.



ANDREAS BRANTGÅRDEN
Affärsområdeschef Bygg och anläggning

Entreprenad

Nere för räkning men snabbt upp på fötterna igen

2014 startade svagt. Vi kunde inte räkna hem de entreprenader som behövdes och det saknades snö som annars kunde ha hållit igång verksamheten.

Vår entreprenadchef, Jörgen Sjö, slutade i samma period och avdelningen stod inför stora utmaningar. Ett antal aktiviteter vidtogs för att förbättra resultatet. Utbildning, bättre rutiner och noggrannare uppföljning är åtgärder som bidragit till de klara förbättringar vi sett under andra delen av året. Under hösten förändrades utbudet av entreprenader att räkna på och vi har kunnat kalkylera hem ett antal jobb så att verksamheten varit i full sysselsättning. Vår fastighetsskötsel har under hela perioden haft en positiv utveckling. När vi avslutar året har vi under flera månader redovisat positiva resultat samtidigt som orderstocken är bättre än tidigare. Sammantaget är nu Entreprenadavdelningen på fötter igen och har alla förutsättningar att fortsätta så.

FRAMTID

Inför 2015 har vi tillsammans med Svevia tagit markentreprenaden för Hedin Bil i Jönköping, det största jobbet på flera år. Vi satsar också för framtiden genom en riktad utbildningssatsning för arbetsledare. Efterträdare till Lennart Henriksson, som går i pension, skall utses.

EXEMPEL PÅ STÖRRE ENTREPRENADER UNDER ÅRET:

- Förskolor Nässjö, Nässjö Bygg
- Linjalen Eksjö, Eksjöbostäder
- Sanering Kv Elddonet, Kålgården, HSB Göta
- OP System, Viared, YLAB Larssons Bygg AB
- Urbans Byggvaror, Hedenstorp
- Fiberutbyggnad Jönköping, Jönköping Energi
- Sorterhall, Hult, Lundqvist Bygg AB
- Smålands Rotfrukter, Torsvik
- Jysk Höglager, Nässjö, Nässjö Bygg
- Nybergs Bil, Nässjö
- Holsby Förskola, Brantås Bygg
- Bodafors Vattenverk, Bygg o Fastighetservice AB
- Fördelningsstationer, Jönköping Energi
- Flishult, Vetlanda Energi och Teknik
- Kv Lampan, Nässjö, JS Computer, Nässjö Bygg
- By 431, Eksjö, Fortverket
- Sprinklerledning, Vetlanda, Sapa



AGNE BENGTSSON
VD

**DOT
TER
B//O
LAG**

Dotterbolag

Bjursells

Under inledningen av 2014 var marknaden för entreprenadmaskiner osäker och vi hade svackor i beläggningen.

Det fanns dock ett antal fasta uppdrag och långtidskontrakt som löpte på vilket var bra för Bjursells. Utsikterna för hösten var också svaga och mitt i semestern fick vi personalförändringar som vi lyckades lösa på ett bra sätt trots kort tid för omställning. Så småningom anställde vi också en ny chef, Martin Flink, som började strax innan årsskiftet.

Under hösten har marknaden svängt och i kombination med ett bra säljarbete har vi haft en bra beläggning under slutet av året. Resultatet är bra med hänsyn till lågkonjunkturen och det är med tillförsikt vi kan se fram mot 2015.

Under 2014 har vi minskat antalet A25-dumprar till sex stycken. Maskinparken är fortsatt toppmodern med rätt utrustning och väldigt duktiga förare. Beställningar ligger nu också för byten av de äldsta maskinerna och två nya maskiner levereras i början av 2015.

NÅI Transport

NÅI Transports verksamhet är i första hand inriktad mot dragbilstransporter i anslutning till Nässjö Kombiterminal.

Den största kunden är Rusta där vi sköter stora delar av deras intransporter till sina lager i regionen. En stor del av detta kommer på tåg till Nässjö med Höglandspendeln. Transporterna utförs med Transabs transportörer, NÅI:s fyra egna dragbilar och vid behov med externa enheter. Verksamheten för Rusta har vuxit men vi vet också att Rusta under 2015 påbörjar en flytt till Norrköping. Vissa uppdrag för andra kunder har dessutom upphört under året.

NÅI verkstad servar i huvudsak fordon och maskiner som finns inom Transabkoncernen men också en del externa kunder. Verkstaden har lokaler i Nässjö men arbetar mest ute på fältet med hjälp av sina fullutrustade servicebilar. NÅI transport har tolv anställda. Sex av dessa bemannar kombiterminalen.

Nässjö Kombiterminal

Nässjö Kombiterminal är en av landets två största kombiterminaler.

Vi har under året haft ökande verksamhet trots att järnvägsnätet haft störningar i olika delar av Europa vilket stoppat en del transporter under perioder.

Terminalen har dagliga ankomster och avgångar mot Duisburg, Göteborg och övre Norrland. Dessa större flöden kombineras med mindre genom terminalens flexibilitet. Ytterligare kapacitet finns och under 2014 har en stor marknadsundersökning genomförts som underlag för ytterligare kundbearbetning. Diskussioner pågår kring några nya flöden och vi tror att något av dessa kommer starta upp under 2015.

Terminalen har tre kombitruckar och en terminaltruck. En truck kommer att bytas till en ny under mars 2015.

Under 2014 inträffade en del incidenter på järnvägen orsakade av andra kombiterminaler. Nässjö Kombiterminal har därför reviderats hårt av kunderna gällande säkerhet men utan anmärkningar, vilket vi är stolta över.

Vi står stadigt på flera ben

Kanske skapade 2014 års val och regeringsskifte ett vacuum när det gäller offentliga investeringar. Tidigare beslutade investeringar färdigställdes och inga större infrastrukturprojekt startades. Att anläggningsskonjunkturen försämrades under året märktes tydligt på Transabs verksamheter som riktar sig mot byggsektorn. Omsättningen i Transabs ryggrad, affärsområdet Bygg och anläggning, minskade med nästan 15%. Orderstocken i vår entreprenadverksamhet var länge låg och på tungmaskinsidan såg vi framförallt att kunderna behöll maskinerna kortare tid med ökade ställkostnader som följd. Som väl är visade Transabs övriga verksamheter upp rekordresultat vilket till viss del motverkade försämringen på anläggningssidan.

RESULTAT

Transabs största kunder finns på anläggningssidan. När de kunderna får mindre att göra får även Transab mindre att göra. Att man tappat uppdrag är en realitet i alla konjunkturlägen men 2014 var det utmanande att ersätta tappade uppdrag med nya och vi lyckades endast delvis med det. Resultatet för affärsområdet Bygg och anläggning var lägre än på mycket länge. Tungmaskinsidan lyckades ändå hålla beläggningen och därmed resultatet uppe relativt väl, endast en mindre minskning av resultatet relaterat till en större kostnad för kortare uppdrag blev facit.

För vår egen entreprenadverksamhet blev det ett kliv framåt jämfört med 2013, dock inte så stort som önskat. Året började med en svag orderstock och konjunkturläget bidrog till att den inte började fyllas förrän sent på året. Det gav ett svagt resultat under årets första tredjedel som sedan successivt förbättrades utan att man hann i fatt budgeten.

För NÅI Transport och Nässjö Kombiterminal har volymerna ökat under året. Tidigare organisationsförändringar har gett en effektiv organisation och en låg kostnadsbild. Med hög beläggning, effektivt utförande och låga kostnader blir också resultatet bra!

FOKUS PÅ PROCESSER

Under flera år har vi gjort investeringar i systemstöd, automatiseringar och effektiviseringar. Vi arbetar idag på ett relativt modernt sätt med hög IT-mognad och en effektiv transaktionshantering. En naturlig fortsättning är nu att rikta strålkastarljuset mot våra processer. Med allt detta stöd på plats, vad kan vi göra annorlunda för att få än bättre kvalitet på vår information, med än mindre handpåläggning?

FRAMTID

Återigen har koncernen nytta av att stå på flera ben. De verksamheter som gick svagare under 2014 visare betydligt bättre tecken inför 2015. Vi ser att det åter är mer aktivitet i marknaden och vi går in i 2015 med ganska bra förutsättningar på anläggningssidan. Utmaningen blir att komma tillbaka till goda resultat för de ben som hamnar efter och minst bibehålla de som toppresterat.



OSKAR BERNSTRÖM
Ekonomichef

**RES
UL»»
TAT**

Förvaltningsberättelse

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Transportaktiebolaget i Jönköping bedriver verksamheten i huvudsak i fyra affärsområden; Logistik, Bygg/Anläggning, Entreprenad samt Återvinning. Bolaget har sitt säte i Jönköping och är moderbolag i Transabkoncernen.

I MODERBOLAGET/KONCERNEN BEDRIVS FÖLJANDE VERKSAMHET:

Logistik

Inom Affärsområde Logistik erbjuder Transab sina kunder olika logistiklösningar. Verksamheten har under året varit inriktad på kombitransporter med tåg och bil, tanktransport, bulktransport, distribution, helchartrade fordon. Viss lager, tredjepartslogistiklösningar och krossdocking har också förekommit.

Bygg/Anläggning

Inom Affärsområde Bygg och Anläggning erbjuder Transab transporter och maskintjänster. Resurserna utgörs av anläggningsbilar, kranbilar, trailers, asfaltsbilar, tung- och specialtransporter samt maskiner och mobilkranar.

Entreprenad

Inom Affärsområde Entreprenad bedriver Transab större och mindre entreprenader. Kompetensen är i huvudsak sanering, rivning, terrassering, schaktning samt skötseletprenader.

Återvinning

Inom Affärsområde Återvinning tar Transab emot och bearbetar byggavfall för vidareförsäljning. Transab tillverkar även matjord och entreprenadjord inom affärsområdet.

Dotterbolagen

Verksamheten fördelas enligt följande i dotterbolagen: Bjursells i Jönköping AB utför maskintjänster för större maskiner för schaktning, rivning med mera. NÅI Transport AB utför transporter av containers, trailers och annan forsling för kunds räkning. Bolaget säljer också bemanning till Nässjö Kombiterminal AB. Nässjö Kombiterminal AB bedriver kombiterminalverksamhet på Gamlarp industriområde i Nässjö. Kindgrens gatans Fastighets AB är ett fastighetsbolag som hyr ut lokaler i egen fastighet.

Koncernstruktur

I koncernen ingår de helägda dotterbolagen; Bjursells i Jönköping AB, NÅI Transport AB, Kindgrens gatans Fastighets AB samt Nässjö Kombiterminal AB.

Vidare äger bolaget 50 % av intressebolagen Eksjö Renhållning AB samt ProC Transportservice AB

Ägarförhållande

Andelarna i Transportaktiebolaget i Jönköping innehas av c:a 85 aktieägare. Två av dessa äger mer än 10%; Smolandia AB äger 31,0% och Hurtigs Åkeri AB äger 12,8%.

VIKTIGA FÖRHÅLLANDEN OCH VÄSENTLIGA HÄNDELSER:

Koncernen

Styrelsen har uttryckt en inriktning att stärka koncernens soliditet och har antagit ett mål att öka soliditeten från dagens c:a 28 % till 30 %. Styrelsen har också en utdelningspolicy som anger att 50% av bolagets resultat efter skatt skall delas ut till ägarna om inget annat beslutas.

Den minskade omsättningen är främst hänförlig till Bygg/Anläggningsverksamheten. Främsta orsakerna är en generell konjunkturedgång på anläggningssidan i regionen, låg vintersysselsättning samt tappade offentliga uppdrag

Moderbolaget

Transportaktiebolaget planerar att öka marknadsandelarna i Jönköpingsregionen och på småländska höglandet.

Företaget följer utvecklingen inom bränsle och motortekniken och investerar i moderna maskiner för att möta våra egna, marknadens och samhällets krav på miljöförbättringar. Vi eftersträvar också moderna IT-system som tillsammans med mobildata kan bidra till effektiv och snabb administration och kundservice.

INVESTERINGAR:

Koncernen

Investeringar i materiella anläggningstillgångar har under året uppgått till 6 064 (8 354) tkr.

Moderbolaget:

Investeringar i maskiner och inventarier har under året uppgått till 661 (670) tkr, investeringar i byggnader och markanläggningar har under året uppgått till 0 (0) tkr och investeringar i andelar i koncernföretag har uppgått till 0 (0) tkr.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER:

Koncernen

Den inom koncernen bedrivna verksamheten är förenad med risker av olika karaktär. Bolagets riskhantering innebär inte att alla risker ska undvikas utan syftar till att identifiera och hantera riskerna. I bolagets riskhantering kategoriseras riskerna i tre kategorier, Kontraktsrisker, Uppdragsrisker och Finansiella risker. Riskerna innefattar bland annat risker vid förvärv, utföranderisker, efterlevnadsrisker, risker avseende ledningens uppskattningar och risker avseende externt finansieringsbehov. Bolagets riskhantering utvärderas årligen av såväl ledning som styrelse.

Moderbolaget

Bolagets entreprenadverksamhet är den verksamhet med störst utföranderisker. Uppdragen tas ofta till fastpris och ställer höga krav på effektivt genomförande, snabb och koncis uppföljning och god kunskap inom entreprenadjuridik.

Bolagets materialhantering ställer höga krav på efterlevnad av lagar och regler. Verksamheten är till stor del tillstånds- och anmälningspliktig och konsekvenserna vid dålig efterlevnad kan vara långtgående.

TILLSTÅNDS- ELLER ANMÄLNINGSPLIKTIG VERKSAMHET ENLIGT MILJÖBALKEN:

Moderbolaget har tillstånd för miljöfarlig verksamhet enligt miljöbalken avseende verksamhet vid anläggning för återvinning, sortering, mellanlagring och behandling av icke-farligt avfall på fastigheten Flahult 21:1 på Torsvik i Jönköpings kommun och på fastigheten Gamlarp 4:4 i Nässjö Kommun. Bolaget har tillstånd enligt 12 kap. 6§ miljöbalken för utfyllnad av schaktmassor på fastigheten Hällstorp 1:18, även detta i Jönköpings kommun. Bolaget har tillstånd till täktverksamhet enligt 12 kap. 1§ miljöbalken på fastigheterna Rosenholm 1:1 och 1:10 samt Åmmaryd 4:2 och 4:3 i Vetlanda Kommun. Bolaget har även tillstånd för uppläggning och mellanlagring av torv och utgrävningsmassor på fastigheterna Skinnarbo 2:7 och 2:8 i Jönköpings kommun.

Dotterbolaget Bjursells i Jönköping AB bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser avfallshantering och hantering av brandfarliga varor.

Transportaktiebolaget i Jönköping, Bjursells i Jönköping AB och Nässjö Kombiterminal AB är miljöcertifierade enligt ISO 14001:1996.

ICKE-FINANSIELLA UPPLYSNINGAR

Jämställdhet

Bolaget genomför årligen en anonym medarbetarundersökning med all personal där personalens uppfattning om bl.a. jämställdheten framkommer s.k. Nöjd Medarbetar Index. Utifrån detta vidtas åtgärder som syftar till ökad jämställdhet. Dessa åtgärder är prioriterade. Bolaget verkar i en mansdominerad bransch, vid rekryteringar försöker vi om möjligt anställa kvinnor bland sökande med jämförbar kompetens.

Arbetsmiljö

Arbetsmiljön är i fokus inom anläggnings- och transportbranschen. Transab försöker vara bland de företag som driver detta längst. Utvärdering sker bl.a genom årlig medarbetarundersökning med efterföljande handlingsplaner.

Kompetensutveckling

Varje chef planerar tillsammans med den anställda utbildnings och utvecklingsbehov och önskemål för året och långsiktigt. Alla anställda skall ha formell kompetens för den utrustning, fordon och maskiner de handhar. Körtillstånd utfärdas efter prövad färdighet.

Kvalitet

Bolaget följer ISO-standard 9001 och 14001 och certifieras årligen efter revisioner av certifierande bolag. Utöver detta dokumenteras processer för löpande utveckling. Avvikelse hanteras och orsaken till avvikelser åtgärdas.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

I april 2015 avslutas nuvarande VDs anställning. Ny VD har rekryterats och kommer påbörja sitt arbete under samma månad.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

Ekonomisk utveckling i sammandrag:

	2014	2013	2012	2011	2010
KONCERNEN					
Nettoomsättning tkr	439 329	486 817	497 693	482 509	510 042
Resultat efter finansiella poster tkr	4 402	5 207	8 118	-4 380	5 448
Balansomslutning tkr	161 775	170 923	175 877	171 090	185 126
Antal anställda st	89	93	98	109	123
Soliditet %	28	26	23	20	20

MODERBOLAGET

Nettoomsättning tkr	386 678	429 886	454 968	455 627	472 108
Resultat efter finansiella poster tkr	-1 474	1 822	6 176	-7 486	6 382
Balansomslutning tkr	123 866	127 444	144 783	145 173	148 498
Antal anställda st	51	54	52	56	63
Soliditet %	30	31	27	25	24

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	9 045 260
Balanserat resultat	4 938 131
Årets resultat	355 242
	14 338 633

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att till aktieägarna utdelas 7 kr per aktie,	1 504 531
totalt i ny räkning överförs	12 834 102
	14 338 633

Utdelning föreslås av styrelsen att utbetalas 2015-05-25

STYRELSENS YTTRANDE ÖVER DEN FÖRESLAGNA VINSTUTDELNINGEN

Den föreslagna utdelningen till aktieägarna reducerar bolagets soliditet till 29,6% procent och koncernens soliditet till 27,7%. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st. (försiktighetsregeln).

RESULTAT OCH STÄLLNING

Resultatet av koncernens och moderföretagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkningar och balansräkningar med noter.

KONCERNRESULTATRÄKNING

	Not	2014	2013
RÖRELSENS INTÄKTER M M			
Nettoomsättning	2,3,4	439 329	486 817
Övriga rörelseintäkter		4 148	4 517
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		443 477	491 334
RÖRELSENS KOSTNADER			
Material och fordonskostnader		-356 775	-398 249
Övriga externa kostnader	5,6	-17 698	-19 098
Personalkostnader	7	-52 720	-53 970
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-11 849	-12 946
Andel i intresseföretags resultat före skatt		669	-665
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-438 373	-484 928
RÖRELSERESULTAT		5 104	6 406
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		17	18
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	230	143
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-949	-1 360
SUMMA RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR		-702	-1 199
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		4 402	5 207
Övriga rörelseintäkter			
Skatt på årets resultat	10,11	-1 208	-1 440
ÅRETS RESULTAT		3 194	3 767

KONCERNBALANSRÄKNING

	Not	2014-12-31	2013-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Programvaror	12	322	412
Goodwill	13	429	537
		751	949
MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Byggnader och mark	14	16 455	16 975
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15,16	36 013	41 754
Inventarier, verktyg och installationer	15,17	9 586	10 751
Grustäkt		177	177
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		61	-
		62 292	69 657
FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Andelar i intresseföretag	18	10 948	11 060
Fordringar hos intresseföretag		677	377
Övriga långfristiga värdepappersinnehav		817	816
Övriga långfristiga fordringar		166	256
		12 608	12 509
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		75 651	83 115
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		312	339
Färdiga varor och handelsvaror		2 437	2 709
		2 749	3 048
KORTFRISTIGA FORDRINGAR			
Kundfordringar		57 422	61 422
Aktuella skattefordringar		1 291	1 311
Övriga kortfristiga fordringar		1 065	888
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	19	1 271	2 236
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	2 483	2 696
		63 532	68 553
KASSA OCH BANK		19 843	16 207
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		86 124	87 808
SUMMA TILLGÅNGAR		161 775	170 923

KONCERNBALANSRÄKNING

SKULDER OCH EGET KAPITAL	Not	2014-12-31	2013-12-31
EGET KAPITAL	21		
Aktiekapital		21 493	21 493
Övrigt tillskjutet kapital		9 045	9 045
Annat eget kapital		12 120	9 643
Årets resultat		3 194	3 767
SUMMA EGET KAPITAL		45 852	43 948
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjutna skatter	11	5 760	4 897
Övriga avsättningar	22	1 262	1 300
SUMMA AVSÄTTNINGAR		7 022	6 197
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	23	26 531	31 822
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		26 531	31 822
KORTFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	23	7 943	8 963
Leverantörsskulder		56 306	62 181
Övriga kortfristiga skulder		3 492	2 939
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	14 629	14 873
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		82 370	88 956
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		161 775	170 923
STÄLLDA SÄKERHETER	25	89 882	107 436
ANSVARSFÖRBINDELSER	26	40	274

KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	Not	2014	2013
Rörelseresultat före finansiella poster		5 104	6 186
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm			
Avskrivningar		11 849	12 946
Realisationsresultat		-1 989	-1 801
Resultat andelar i intresseföretag		-669	665
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet		-90	91
Erhållen ränta		230	143
Erhållna utdelningar		17	18
Uttag ur intressebolag		450	600
Erlagd ränta		-949	-1 140
Betald inkomstskatt		6	-29
		13 959	17 679
Minskning/ökning varulager		299	-351
Minskning kundfordringar		4 000	23 147
Minskning övriga kortfristiga fordringar		1 021	173
Minskning leverantörsskulder		-5 875	-7 583
Ökning övriga kortfristiga rörelse-skulder		309	107
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		13 713	33 172
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	12,13	-	-449
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	14,16,17	-6 064	-8 355
Sålda materiella anläggningstillgångar	14,16,17	4 437	3 470
Ökning i långfristiga fordringar		-301	-256
Avyttring/amortering av övriga finansiella anläggningstillgångar		90	194
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN		-1 838	-5 396
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Amortering av skuld		-3 715	-923
Amortering av skuld avseende finansiella leasingavtal		-2 067	-2 535
Minskning kortfristiga finansiella skulder		-1 167	-7 710
Utbetald utdelning till moderföretagets aktieägare		-1 290	-1 074
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		-8 239	-12 242
ÖKNING AV LIKVIDA MEDEL		3 636	15 534
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN		16 207	673
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	27	19 843	16 207

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2014	2013
Nettoomsättning	3	386 678	429 886
Övriga rörelseintäkter		2 219	3 044
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		388 897	432 930
RÖRELSENS KOSTNADER			
Material och fordonskostnader		-342 704	-380 318
Övriga externa kostnader	5,6	-14 775	-16 520
Personalkostnader	7	-31 482	-32 497
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 953	-2 203
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-390 914	-431 538
RÖRELSERESULTAT		-2 017	1 392
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER			
Resultat från andelar i intresseföretag	28	450	600
Resultat från övriga värdepapper		18	17
Ränteintäkter	8	231	169
Räntekostnader	9	-156	-356
SUMMA RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER		543	430
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-1 474	1 822
Bokslutsdispositioner	29	1 829	-1 285
Skatt på årets resultat	10,11	-	-
ÅRETS VINST		355	537

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR	Not	2014-12-31	2013-12-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Programvaror	12	322	412
MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Byggnader och mark	14	3 346	3 520
Inventarier, verktyg och installationer	17	4 886	5 915
Grustäkt		177	177
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		61	-
		8 470	9 612
FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Andelar i koncernföretag	30	19 090	23 190
Andelar i intresseföretag	18	14 072	14 072
Fordringar hos koncernföretag	4	1 900	1 900
Fordringar hos intresseföretag		677	377
Andra långfristiga värdepappersinnehav		817	817
Långfristiga fordringar		166	256
		36 722	40 612
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		45 514	50 636
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
VARULAGER MM			
Färdiga varor och handelsvaror		2 437	2 709
KORTFRISTIGA FORDRINGAR			
Kundfordringar		49 541	52 281
Fordringar hos koncernföretag		3 012	1 214
Aktuella skattefordringar		1 001	1 001
Övriga kortfristiga fordringar		20	5
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	19	1 271	2 236
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	1 549	1 820
		56 394	58 557
KASSA OCH BANK	31	19 521	15 542
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		78 352	76 808
SUMMA TILLGÅNGAR		123 866	127 444

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2014-12-31	2013-12-31
EGET KAPITAL	21		
BUNDET EGET KAPITAL			
Aktiekapital		21 493	21 493
FRITT EGET KAPITAL			
Överkursfond		9 045	9 045
Balanserad vinst		4 938	5 691
Årets vinst		355	537
		14 338	15 273
SUMMA EGET KAPITAL		35 831	36 766
OBESKATTADE RESERVER	32	2 486	2 733
AVSÄTTNINGAR	22		
Övriga avsättningar		1 243	1 246
SUMMA AVSÄTTNINGAR		1 243	1 246
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	23	1 347	1 833
Skulder till koncernföretag		6 000	4 162
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		7 347	5 995
KORTFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	23	487	487
Leverantörsskulder		53 498	57 898
Skulder till koncernföretag		11 708	10 897
Övriga kortfristiga skulder		2 452	2 202
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	8 814	9 220
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		76 959	80 704
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		123 866	127 444
STÄLLDA SÄKERHETER	25	39 360	39 360
ANSVARSFÖRBINDELSER	26	2 000	2 000

KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	2014	2013
Rörelseresultat före finansiella poster	-2 017	1 392
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm		
Avskrivningar	1 953	2 203
Realisationsresultat	-116	-662
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-3	246
Erhållen ränta	231	169
Erhållna utdelningar	468	617
Erlagd ränta	-156	-356
	360	3 609
Minskning varulager	272	109
Minskning kundfordringar	2 740	23 768
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-577	6 811
Minskning leverantörsskulder	-4 400	-8 290
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	655	-771
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-950	25 236
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	12	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	14,16,17	-721
Sålda materiella anläggningstillgångar	14,16,17	116
Nedsättning av aktiekapital i dotterbolag	4 100	-
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar	-210	-62
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	3 285	541
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Ökning av skulder till koncernföretag	1 838	1 162
Minskning av checkkredit	-	-7 681
Amortering av skuld	-487	-1 493
Erhållet koncernbidrag	1 583	2 623
Utbetalt koncernbidrag	-	-3 785
Utbetald utdelning	-1 290	-1 074
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	1 644	-10 248
ÖKNING AV LIKVIDA MEDEL	3 979	15 529
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN	15 542	13
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	19 521	15 542



Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

NOT 1 // REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Fr o m räkenskapsåret 2014 upprättas koncern- och årsredovisningarna med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Tidigare tillämpades årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom vad avser redovisningen av pågående entreprenaduppdrag där Redovisningsrådets rekommendation RR 10 har tillämpats. Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3s kapitel 35. Transportaktiebolaget i Jönköping har räknat om jämförelsetalen för 2013 enligt K3s principer i de fall det behövs för en korrekt jämförelse. I Transportaktiebolaget i Jönköpings fall berör detta endast finansiella leasingavtal.

Koncernredovisning

Transportaktiebolaget i Jönköping upprättar koncernredovisning. I koncernredovisningen ingår de dotterföretag där moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50% av rösterna.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterföretagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värde, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterföretagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet.

Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Intresseföretagsredovisning

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderbolaget direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt den så kallade kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Andelarnas värde inkluderar goodwill samt övervärde

i fastighet (efter avdrag för ackumulerade avskrivningar) vid förvärvet. I koncernens resultaträkning ingår som intäkt koncernens andel av intresseföretagets resultat.

I moderföretagets bokslut redovisas andelar i intresseföretag till anskaffningsvärde. Som intäkt från intresseföretag redovisas endast erhållen utdelning av vinstmedel som intjänats efter förvärvet.

INTÄKTER

Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

För utförda tjänsteuppdrag till fast pris respektive entreprenaduppdrag redovisas inkomsten och de utgifter som är hänförliga till uppdraget som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). För bestämning av det resultat som vid en given tidpunkt har upparbetats krävs uppgifter om följande komponenter:

Projektintäkt

Intäkter hänförliga till entreprenaduppdraget. Intäkterna ska vara av sådan karaktär att mottagaren kan tillgodogöra sig dem i form av faktiska inbetalningar.

Projektkostnad

Kostnader hänförliga till entreprenaduppdraget som svarar mot projektintäkten.

Färdigställandegrad (upparbetningsgrad)

Bokförda kostnader i förhållande till beräknade totala uppdragskostnader. Som grundläggande villkor för successiv vinstavräkning gäller att projektintäkt och kostnad ska kunna kvantifieras på ett tillförlitligt sätt.

Konsekvensen av successiv vinstavräkning är att redovisningen direkt avspeglar resultatutvecklingen. Successiv vinstavräkning har emellertid en nackdel. Det inträffar ibland oförutsedda händelser som gör att det slutliga resultatet kan bli både högre och lägre än

föväntat. Svårigheterna att bedöma resultat är särskilt stora i början av projekt och för projekt som är tekniskt komplicerade samt löper över lång tid. Reservationer har gjorts för befarade förluster, och dessa belopp har belastat resultatet respektive år. Reservation för förluster görs så snart dessa är kända. Om det slutliga resultatet för projektet bedöms som negativt, belastas projektets resultat omedelbart med hela förlusten, oavsett hur färdigställt projektet är.

Kundlojalitetsprogram

Transportaktiebolaget i Jönköping har ett kundlojalitetsprogram i vilket några större kunder återbetalas del av beloppet för genomförda köp, utifrån en avtalad procentsats. Procentsatsen kan vara beroende av volym under en definierad period. Det förekommer att avdrag görs för så kallade motköp. Den förväntade återbetalningen reserveras vid faktureringsstillfället som en kortfristig skuld och reducerar genast intäkten från försäljningen.

Andra typer av intäkter

Hysesintäkter intäktsredovisas i den period uthyrningen avser. Ränteintäkter intäktsredovisas i enlighet med effektiv avkastning. Erhållen utdelning intäktsredovisas när rätten att erhålla utdelning bedöms som säker.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjuten skattefordran avseende framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

I moderbolaget redovisas - på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning - den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver, som en del av de obeskattade reserverna.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten än hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Koncernkonto

En del av koncernens företag är anslutna till koncernkonton vilka förvaltas av Transportaktiebolaget i Jönköping. Det totala saldoto på koncernkontona redovisas i koncernens och moderbolagets balansräkning under kassa och bank eller checkkredit. Av dotterföretagen utnyttjade koncernkrediter redovisas i moderbolagets balansräkning under kortfristiga fordringar hos koncernföretag. Dotterföretagens tillgodohavanden på koncernkontona redovisas som en korfristig skuld till koncernföretag i moderbolagets balansräkning.

Immateriella tillgångar

Programvaror redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden som bedöms uppgå till 5 år. Koncerngoodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden som bedöms uppgå till 10 år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Industribyggnader

- » Stommar, grund, fasader 50 år
- » Yttertak, fönster, innerkonstruktioner 30 år
- » Övrigt 10-20 år

Maskiner och fordon

5-10 år

Inventarier, verktyg och installationer

3-10 år

Nedskrivningar av icke-finansiella tillgångar

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångarna på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Leasingavtal

Leasingavtal som innebär att de ekonomiska riskerna och fördelarna med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till ett företag i koncernen klassificeras i koncernredovisningen som finansiella leasingavtal. Finansiella leasingavtal medför att rättigheter och skyldigheter redovisas som tillgång respektive skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden värderas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som direkt kan hänföras till leasingavtalet läggs till tillgångens värde. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad i den period de uppkommer. Den leasade tillgången skrivs av linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Marknadsvärden på finansiella instrument beräknas utifrån aktuella marknadsnoteringar på balansdagen. För övriga finansiella instrument, bedöms marknadsvärdet överensstämma med bokfört värde.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Dessa redovisas i balansräkningen när bolaget blir part genom avtalsmässiga villkor och tas bort när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller har överförts eller när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas. Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerat genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU). För homogena varugrupper tillämpas kollektiv värdering.

Avsättningar

Avsättningar för framtida garantikrav avser de närmast två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska.

Som avsättning redovisas även utfästelse om direktpension utanför tryggandelagens regelverk.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I koncernen ingående företag förekommer endast avgiftsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Ersättningar vid uppsägning: Ersättningar vid uppsägning utgår då något företag inom koncernen beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Uppskattningar och bedömningar

Bolaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. Det finns inga uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år.

Rapportering för verksamhetsgrenar

Koncernens verksamhetsgrenar utgörs främst av förmedling av transporttjänster och entreprenadverksamhet för markbyggnation i Transportaktiebolaget i Jönköping. Försäljning av egenägda tyngre entreprenadmaskintjänster i Bjursells i Jönköping AB. Utförande av transporter och transportförmedling i NÅI Transport AB. Godsterminalverksamhet i Nässjö Kombiterminal AB. Fastighetsuthyrning i Kindgrens gatans Fastighets AB. I all väsentlighet utförs koncernens verksamhet i Sverige.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med ÅRLs indelning.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU). För homogena varugrupper tillämpas kollektiv värdering.

Likvida medel

Moderföretaget har medel på koncernkonto hos koncernens finansbolag. Dessa klassificeras som fordran i balansräkningen och som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Leasingintäkterna redovisas linjärt under leasingperioden.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

NOT 2 // INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Av bolagets nettoomsättning avser försäljning till dotterföretag 1,9 (1,7) % och av bolagets inköp avser inköp från dotterföretag 6,1 (4,8) %.

NOT 3 // NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING PÅ VERKSAMHETSGRENAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:				
Förmedling av transporttjänster	312 143	354 968	317 151	356 829
Entreprenadverksamhet	58 946	53 672	58 946	53 672
Maskintjänster	47 770	46 408	–	–
Kombiterminalverksamhet	9 773	9 723	–	–
Lokaluthyrning	1 879	1 825	–	–
Övrig nettoomsättning	8 101	20 221	10 581	19 385
SUMMA	438 612	486 817	386 678	429 886

NOT 4 // TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Avtal avseende det operativa ansvaret för administration i koncernen där Kväringen Holding AB är moderbolag finns mellan Transportaktiebolaget i Jönköping och Kväringen Holding AB. Avtalet har ingåtts på marknadsmässiga grunder.

NOT 5 // ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
REVISION				
PwC	250	240	170	166
ANDRA UPPDRAG ÄN REVISIONSUPPDRAGET				
PwC	245	239	200	225
SUMMA	495	479	370	391

NOT 6 // OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Framtida minimileaseavgifter förfaller till betalning vid följande tidpunkter:				
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	4 594	4 767	5 479	7 582
Förfaller till betalning inom ett år	3 468	4 323	4 373	6 003
TOTALT	8 062	9 090	9 852	13 585
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	4 323	4 719	5 978	6 935

I koncernens redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av hyrda fastigheter/lokaler. För moderföretaget inkluderar uppgifterna även finansiella leasingavtal, vilka redovisas som operationella. Förutom hyra av lokaler, avser avtalen inventarier och bilar för transportändamål. Inventarier och bilar leasas normalt på tre år med möjlighet till utköp.

NOT 7 // MEDELANTAL ANSTÄLLDA, LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA AVGIFTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Medelantalet anställda				
Kvinnor	7	8	6	7
Män	82	85	45	47
TOTALT	89	93	51	54

Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	1 103	1 245	1 103	1 109
Rörliga ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	91	136	91	136
Löner och ersättningar till övriga anställda	34 835	35 784	20 301	21 138
TOTALT	36 029	37 165	21 495	22 383
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Sociala avgifter enligt lag och avtal	11 204	10 882	6 624	6 653
Pensionskostnader (varav för styrelse och verkställande direktör 347 (333 tkr))	1 974	2 575	1 833	1 935
TOTALT	49 207	50 622	29 952	30 971

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE				
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	2	1	2	1
Män	7	8	7	8
TOTALT	9	9	9	9

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
ANTAL VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRER OCH ANDRA LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE				
Män	8	7	8	7
TOTALT	8	7	8	7

Avtal om avgångsvederlag Med verkställande direktören har avtal tecknats om avgångsvederlag uppgående till 12 månadslöner. Avtalet avser endast uppsägning från företagets sida.

NOT 8 // ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Ränteintäkter från koncernföretag	-	-	48	60
Övriga ränteintäkter	230	143	183	109
SUMMA	230	143	231	169

NOT 9 // RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Räntekostnader	-799	-1 140	-74	-275
Räntekostnader koncernbolag	-	-	-82	-81
SUMMA	-799	-1 140	-156	-356

NOT 10 // SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Aktuell skatt för året	-14	-8	-	-
Uppskjuten skatt	-863	-1 327	-	-
Andel i intresseföretags skatt	-331	-105	-	-
SUMMA	-1 208	-1 440	0	9

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Redovisat resultat före skatt	370	549	355	537
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22%)	-82	-126	-78	-118
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	68	118	78	118
SUMMA	-14	-8	0	0

NOT 11 // UPPSKJUTEN SKATT

	KONCERNEN	
	2014	2013
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av:		
Uppskjuten skatt på övervärden i materiella anläggningstillgångar	10	10
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	-873	-1 327
SUMMA	-863	-1 327

I balansräkningen fördelas den uppskjutna skatten enligt följande:

Övervärden i materiella anläggningstillgångar	350	360
Obeskattade reserver	5 410	4 537
SUMMA	5 760	4 897

NOT 12 // PROGRAMVAROR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Ingående anskaffningsvärden	449	-	449	-
Årets aktiverade utgifter, inköp	-	449	-	449
Utgående ackumulerade avskrivningar	449	449	449	449
Ingående avskrivningar	-37	-	-37	-
Årets avskrivningar	-90	-37	-90	-37
UTGÅENDE ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR	-127	-37	-127	-37
UTGÅENDE RESTVÄRDE ENLIGT PLAN	322	412	322	412

NOT 13 // GOODWILL

	KONCERNEN	
	2014	2013
Ingående anskaffningsvärden	1 074	1 074
UTGÅENDE ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN	1 074	1 074
Ingående avskrivningar	-537	-430
Årets avskrivningar	-108	-107
UTGÅENDE ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR	-645	-537
UTGÅENDE RESTVÄRDE ENLIGT PLAN	429	537

NOT 14 // BYGGNADER OCH MARK

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Ingående anskaffningsvärden	20 080	20 080	4 177	4 177
Årets förändring				
UTGÅENDE ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN	20 080	20 080	4 177	4 177
Ingående avskrivningar	-3 105	-2 584	-657	-483
Årets förändring				
Årets avskrivningar	-520	-521	-173	-174
UTGÅENDE ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN	-3 625	-3 105	-830	-657
UTGÅENDE RESTVÄRDE ENLIGT PLAN	16 455	16 975	3 347	3 520

Förvaltningsfastighet

En av fastigheterna är en kontors- och industrifastighet som innehas för långsiktig uthyrning och delvis hyrs ut till ett koncernföretag. Fastigheten klassificeras därför som förvaltningsfastighet i Kindgrensgratan Fastighets AB och som rörelsefastighet i koncernen. Förvaltningsfastighetens redovisade värde uppgår till 10 551 tkr (10 853 tkr).

För upplysningsändamål görs årligen en värdering för att bedöma fastighetens verkliga värde. Det verkliga värdet utgörs av ett marknadsvärde baserat på priser på en aktiv marknad, justerade, om så krävs, för eventuella avvikelser avseende den aktuella tillgångens typ, läge eller skick. Om sådan information inte finns tillgänglig, används alternativa värderingsmetoder som exempelvis aktuella priser på mindre aktiva marknader eller diskonterade kassaflödesprognoser. Extern värdering görs när förutsättningarna har förändrats på ett sätt som kan antas väsentligt påverka fastighetens verkliga värde, dock minst var femte år.

Fastigheten värderades våren 2010 till 18 000 tkr, av en oberoende värderingsman. Värderingen beaktade dels nuvärdet av uppskattade framtida kassaflöden, dels nyligen genomförda transaktioner mellan oberoende parter på en marknad med väsentligen samma förutsättningar. Vid beräkningen av fastighetens nuvärde användes en kalkylperiod på fem år och en diskonteringsränta före skatt på 10,25 %, hyresutvecklingen antogs vara 2 % per år och fastigheten förutsattes fortsatt vara uthyrd i sin helhet. Inför årets bokslut har företagsledningen gjort en bedömning av det verkliga värdet. Ledningen anser att de parametrar som användes i föregående värdering har förändrats på ett väsentligt sätt. Avkastningsvärdering visar troligtvis på ett högre värde. Genomförd markundersökning av saneringbehov motverkar med all förmodan det högre avkastningsvärdet. Fastighetens verkliga värde kan därför anses oförändrat i all väsentlighet. En ny värdering av oberoende värderingsman ska genomföras under 2015.

NOT 15 // FINANSIELLA LEASINGAVTAL

	KONCERNEN	
	2014	2013
I koncernens materiella anläggningstillgångar ingår leasingobjekt som innehas enligt finansiella leasingavtal enligt följande		
Maskiner och andra tekniska anläggningar		
Anskaffningsvärden	6 085	7 800
Ackumulerade avskrivningar	-4 873	-5 200
SUMMA	1 212	2 600
Inventarier, verktyg och installationer		
Anskaffningsvärden	10 011	7 889
Ackumulerade avskrivningar	-5 608	-3 444
SUMMA	4 403	4 445
Minimileaseavgifter som förfaller till betalning		
Inom ett år	2 616	2 468
Senare än ett men inom fem år	3 000	4 576
SUMMA	5 616	7 044

NOT 16 // MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

	KONCERNEN	
	2014	2013
Ingående anskaffningsvärden	68 313	62 469
Årets förändringar		
Inköp	5 377	7 684
Försäljningar och utrangeringar	-7 379	-1 840
UTGÅENDE ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN	66 311	68 313
Ingående avskrivningar	-29 159	-23 040
Årets förändringar		
Försäljningar och utrangeringar	4 903	1 176
Årets avskrivningar	-7 254	-7 295
UTGÅENDE ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR	-31 510	-29 159
UTGÅENDE RESTVÄRDE ENLIGT PLAN	34 801	39 154

NOT 17 // INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Ingående anskaffningsvärden	14 597	16 487	13 055	14 677
Årets förändringar				
Inköp	687	670	661	670
Försäljningar och utrangeringar	-184	-2 560	-162	-2 292
UTGÅENDE ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN	15 100	14 597	13 554	13 055
Ingående avskrivningar	-8 292	-7 662	-7 140	-6 547
Årets förändringar				
Försäljningar och utrangeringar	184	1 603	162	1 399
Årets avskrivningar	-1 810	-2 233	-1 690	-1 992
UTGÅENDE ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR	-9 918	-8 292	-8 668	-7 140
UTGÅENDE RESTVÄRDE ENLIGT PLAN	5 182	6 305	4 886	5 915

NOT 18 // ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

KONCERNEN	ORG NR	SÄTE
Eksjö Renhållningsaktiebolag	556279-7620	Nässjö
ProC Transportservice AB	556592-6671	Nässjö
MODERBOLAGET		
Eksjö Renhållningsaktiebolag	556279-7620	Nässjö
ProC Transportservice AB	556592-6671	Nässjö

KONCERNEN	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Redovisat värde	Antal andelar
Eksjö Renhållningsaktiebolag	50	50	10 317	5 000
ProC Transportservice AB	50	50	631	500
SUMMA			10 948	

MODERBOLAGET	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Redovisat värde	Antal andelar
Eksjö Renhållningsaktiebolag	50	50	13 500	5 000
ProC Transportservice AB	50	50	572	500
SUMMA			14 072	

	KONCERNEN	
	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden		11 060
Kapitalandel		-112
UTGÅENDE ANSKAFFNINGSVÄRDEN	10 948	11 060

Skillnaden mellan andelarnas bokförda värde i koncernen och Transportaktiebolaget i Jönköpings andel i intressebolagens egna kapital uppgår till 4 287 (5 150) tkr och utgörs av övervärde i fastighet 1 340 (1 393) tkr samt koncernmässig goodwill 2 947 (3 757) tkr.

NOT 19 // UPPARBETAD MEN EJ FAKTURERAD INTÄKT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Uppdragsinkomster som redovisats som intäkt under räkenskapsperioden	51 315	48 194	51 315	45 928
Upparbetad men ej fakturerad intäkt för uppdrag till fastpris				
Upparbetade intäkter	27 521	20 419	27 521	20 419
Fakturerade belopp	-26 388	-19 519	-26 388	-19 519
	1 133	900	1 133	900
Upparbetad men ej fakturerad intäkt för uppdrag till löpande räkning				
Upparbetade intäkter	1 102	1 552	1 102	1 552
Fakturerade belopp	-964	-216	-964	-216
	138	1 336	138	1 336
SUMMA	1 271	2 236	1 271	2 236

NOT 20 // FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Förutbetalda hyror	631	858	568	816
Upplupna intäkter	–	450	–	450
Förutbetalda leasingavgifter	31	96	10	96
Övriga poster	1 821	1 292	971	458
SUMMA	2 483	2 696	1 549	1 820

NOT 21 // FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

KONCERNEN	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserad vinst och årets resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2012-12-31	21 493	9 045	10 717	41 255
Aktieutdelning	–	–	-1 074	-1 074
Årets resultat	–	–	3 767	3 767
Eget kapital 2013-12-31	21 493	9 045	13 410	43 948
Aktieutdelning	–	–	-1 290	-1 290
Årets resultat	–	–	3 194	3 194
Eget kapital 2014-12-31	21 493	9 045	15 314	45 852

MODERBOLAGET	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2012-12-31	21 493	9 045	6 766	37 304
Aktieutdelning	–	–	-1 075	-1 075
Årets resultat	–	–	537	537
Eget kapital 2013-12-31	21 493	9 045	6 228	36 766
Aktieutdelning	–	–	-1 290	-1 290
Årets resultat	–	–	355	355
Eget kapital 2014-12-31	21 493	9 045	5 293	35 831

Aktiekapitalet består av 214 933 st (214 933 st) aktier med kvotvärde 100 kr.

NOT 22 // ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Garantiavsättningar	852	890	833	836
Övriga avsättningar	410	410	410	410
SUMMA	1 262	1 300	1 243	1 246

NOT 23 // LÅNGFRISTIGA SKULDER

Långfristiga skulder till kreditinstitut som förfaller till betalning enligt påföljande tidpunkter:

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	19 070	23 519	1 347	1 843
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	7 461	8 303	–	–
SUMMA	26 531	31 822	1 347	1 843

NOT 24 // UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna löner	421	337	236	159
Upplupna semesterlöner	4 908	4 769	3 002	2 938
Upplupna sociala avgifter	3 270	3 061	2 062	2 039
Bonus till kunder	1 274	2 124	528	961
Upplupna hyror	423	525	–	81
Övriga poster	4 333	4 057	2 986	3 123
SUMMA	14 629	14 873	8 814	9 301

NOT 25 // STÄLLDA SÄKERHETER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Avseende avsättningar för				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Fastighets-inteckningar	9 500	9 500	–	–
Företags-inteckningar	52 360	65 760	39 360	39 360
Maskiner med äganderättsförbehåll	28 022	32 176	–	–
SUMMA STÄLLDA SÄKERHETER	89 882	107 436	39 360	39 360

NOT 26 // ANSVARSFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
EVENTUALFÖRPLIKTELSE				
Borgensförbindelser	40	274	–	–
Borgensförbindelse till koncernföretag	–	–	2 000	2 000
SUMMA ANSVARSFÖRBINDELSER	40	274	2 000	2 000

NOT 27 // LIKVIDA MEDEL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Banktillgodohavanden	322	665	19 521	15 542
Medel på koncernkonto	19 521	15 542	–	–
LIKVIDA MEDEL I KASSAFLÖDES-ANALYSEN	19 843	16 207	19 521	15 542

NOT 28 // RESULTAT FRÅN ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Utdelningar	–	–	450	600
SUMMA	0	0	450	600

NOT 29 // BOKSLUTSDISPOSITIONER

	2014	2013
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	233	-122
Förändring av reserv pågående arbeten	13	-1
Koncernbidrag	1 583	-1 162
SUMMA	1 829	-1 285

NOT 30 // ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

KONCERNEN	ORG NR	SÄTE
Bjursells i Jönköping AB	556088-6292	Jönköping
Kindgrens-gatan Fastighets AB	556712-9902	Jönköping
NÅI Transport AB	556159-5637	Nässjö
Nässjö Kombiterminal AB	556776-9350	Jönköping

MODERBOLAGET	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Antal aktier	Bokfört värde 13-12-31
Bjursells i Jönköping AB	100	100	50 000	10 007
Kindgrens-gatan Fastighets AB	100	100	1 000	100
NÅI Transport AB	100	100	1 000	3 398
Nässjö Kombiterminal AB	100	100	1 000	5 585
SUMMA				19 090

	2014	2013
Ingående anskaffningsvärden	23 190	23 190
Nedsättning av aktiekapital	-4 100	–
UTGÅENDE ACKUMULERAT ANSKAFFNINGSVÄRDEN	19 090	23 190
UTGÅENDE REDOVISAT VÄRDE	19 090	23 190

NOT 31 // CHECKRÄKNINGSKREDIT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	20 000	32 800	20 000	32 800

NOT 32 // OBESKATTADE RESERVER

	2013-12-31	2012-12-31
Accumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	2 453	2 686
Lagerreserv i pågående arbete	33	47
SUMMA	2 486	2 733

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas
årsstämman 2015-04-24 för fastställelse.

JÖNKÖPING 2015-03-16



THORD SANDAHL
Styrelseordförande



AGNE BENGSSON
Verkställande Direktör



STEFAN ARBIN



SARA BERGLUND



CAMILLA ELM



LARS-GÖRAN HAKESTRAND



STIG HOLM



JOHACIM ISAKSSON



HENRIK JOSEFSSON
Arbetsagarrepresentant



JOHAN PAULSSON
Arbetsagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2015-04-08.
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



KENT BARDH
Auktoriserad revisor



MATS ANGSLYCKE
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Transportaktiebolaget i Jönköping, org.nr 556767-3305

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Transportaktiebolaget i Jönköping för år 2014. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 16-33.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR FÖR ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

UTTALANDEN

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Transportaktiebolaget i Jönköpings och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkning- en och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Transportaktiebolaget i Jönköping för år 2014.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

UTTALANDEN

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

JÖNKÖPING DEN 8 APRIL 2015

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Kent Bardh
Auktoriserad revisor

Mats Angslycke
Auktoriserad revisor

Styrelse och ledningsgrupp



Ledningen



AGNE BENGSSON
Verkställande Direktör



ANDERS WITTSKOG
Affärsområdeschef Logistik



ANDREAS BRANTGÅRDEN
Affärsområdeschef Bygg och anläggning



MARTIN FLINK
Driftchef Bjursells



LENNART HENRIKSSON
Projektchef Entreprenad Höglandet



PER SEGELRYD
Projektchef Entreprenad Jönköping



OSKAR BERNSTRÖM
Ekonomichef



ROBERT SVENSSON
Verksamhetscontroller

Styrelse



THORD SANDAHL
Styrelseordförande



AGNE BENGSSON
Verkställande Direktör



STEFAN ARBIN



SARA BERGLUND



CAMILLA ELM



LARS-GÖRAN HAKESTRAND



STIG HOLM



JOHACIM ISAKSSON



HENRIK JOSEFSSON
Arbetsgarerepresentant



JOHAN PAULSSON
Arbetsgarerepresentant

Transab

ENTREPRENAD & LOGISTIK

Box 3181, 550 03 Jönköping | Tel 036-35 10 00 | Fax 036-35 10 29
Besöksadress Verktygsvägen 19, Jönköping
info@transab.se | www.transab.se